



Družba za izvajanje kompletnega varstva pri delu  
Opekarniška cesta 15d, 3000 Celje, Tel: 03 428 23 10, fax: 03 428 23 21,  
e-mail: [info@kova.si](mailto:info@kova.si)

---

Občina Šmarje pri Jelšah,  
Aškerčev trg 15,  
3240 Šmarje pri Jelšah

## OCENA CELOTNE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM

## OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT ZA OBMOČJE EUP ME 19, URGENTNI CENTER

Oktober 2024

## **KAZALO VSEBINE**

<b>1</b>	<b><u>SPLOŠNI DEL</u></b>	<b>4</b>
1.1	PREDMET IN NAMEN OCENE	4
1.2	NAROČNIK	4
1.3	IZDELOVALEC OCENE	4
1.4	UVOD	5
1.5	NAMENSKA RABA PROSTORA IN STOPNJA VARSTVA PRED HRUPOM	7
1.6	PREDPISI, STANDARDI IN TEHNIČNI NORMATIVI	10
1.7	MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA	10
1.8	NAČIN OCENJEVANJA HRUPA, UPORABLJENE RAČUNSKE METODE, UPORABLJEN RAČUNALNIŠKI PROGRAM OZIROMA MERILNA OPREMA	11
<b>2</b>	<b><u>OCENJEVANJE OBREMENJENOSTI OKOLJA S HRUPOM</u></b>	<b>12</b>
2.1	VIR HRUPA Z OPISOM NJEGOVIH GLAVNIH TEHNIČNIH ZNAČILNOSTI IN OBRATOVALNO STANJE VIRA HRUPA	12
2.2	REZULTATI OCENJEVANJA HRUPA	13
2.3	VREDNOTENJE GLEDE NA MEJNE VREDNOSTI	15
<b>3</b>	<b><u>SKLEPNA OCENA</u></b>	<b>16</b>
<b>4</b>	<b><u>VIRI PODATKOV IN INFORMACIJ</u></b>	<b>17</b>
<b>5</b>	<b><u>PRILOGE</u></b>	<b>18</b>



**KAZALO TABEL**

Tabela 1: mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom $L_{noč}$ in $L_{dvn}$ za posamezna območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča .....	10
Tabela 2: Cestni promet v letu 2023 (Štetje prometa 2023-PLDP) .....	12
Tabela 3: Cestni promet v letu 2043 (Štetje prometa 2023-PLDP) .....	13
Tabela 4: Rezultati ocenjenih vrednosti kombiniranega kazalca hrupa cestnega prometa za leto 2043 .....	14

**KAZALO SLIK**

Slika 1: Lokacija OPPN (vir: iobčina Šmarje pri Jelšah) .....	5
Slika 2: Lokacija obdelave (vir: iobčina Šmarje pri Jelšah) .....	6
Slika 3: Ureditvena situacija (vir: ARHAICA, Božidar Plahuta s.p.) .....	6
Slika 4: Namenska raba prostora (vir: iobčina Šmarje pri Jelšah) .....	9
Slika 5: Cestni promet na območju OPPN (vir: iobčina Šmarje pri Jelšah) .....	12
Slika 6: Karta hrupa cestnega prometa za leto 2043 - $L_{dvn}$ .....	14



## 1 SPLOŠNI DEL

### 1.1 PREDMET IN NAMEN OCENE

Predmet in namen ocene, je določiti celotno obremenitev okolja s hrupom zaradi cestnega prometa za 20-letno plansko obdobje na lokaciji OPPN za območje EUP ME 19, URGENTNI CENTER.

### 1.2 NAROČNIK

Naročnik je Občina Šmarje pri Jelšah, Aškerčev trg 15, 3240 Šmarje pri Jelšah.

### 1.3 IZDELOVALEC OCENE

Kova, d.o.o.,  
Opekarniška cesta 15 d  
3000 Celje

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, je z odločbo št. 35445-5/2024-2570-3 z dne 19.1.2024, pooblastilo podjetje KOVA d.o.o., za izvajanje prvega ocenjevanja ter obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa na podlagi meritev hrupa po standardu SIST ISO 1996-2 v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1.

Ministrstvo za okolje in prostor je z odločbo št. 35445-31/2022-2550-3, pooblastilo podjetje KOVA d.o.o., za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov.

Datum : 24.10.2024  
Številka poročila: EK2024-2400369

Oceno izdelala:

Dušan Kresnik, univ. dipl. biol.



Direktor:

izr. prof. dr. Miha Kovačič, univ. dipl. inž. str.

Milan Dobovišek, dipl. inž. el. teh.



## 1.4 UVOD

Naročnik Občina Šmarje pri Jelšah, Aškerčev trg 15, 3240 Šmarje pri Jelšah, želi na območju enote urejanja prostora z oznako ME19, med cesto in železniško progo, umestiti urgentni center s pripadajočimi parkirišči in garažnim objektom ter vzletiščem za helikopter.

Predvidena je gradnja prostostoječe stavbe urgentnega centra in garažnega objekta s pripadajočimi komunalnimi priključki in prometno ureditvijo ter manipulativnimi površinami. Če bo ostalo na območju dovolj neizkoriščenega prostora, se predvidi gradnja drugih poslovnih in storitvenih prostorov s pripadajočo infrastrukturo. Njihovo umeščanje v prostor se ureja z DGD dokumentacijo posamično.

Na spodnji sliki je prikazana lokacija OPPN, ki se nahaja neposredno ob križišču državnih cest Šentjur–Mestinje in Mestinje–Golobinjek, neposredno ob cesti Mestinje–Golobinjek na SV strani in med regionalno železniško progo Tir P Mestinje–Stranje. Na južni strani območje OPPN omejuje sosednja že pozidana parcela.



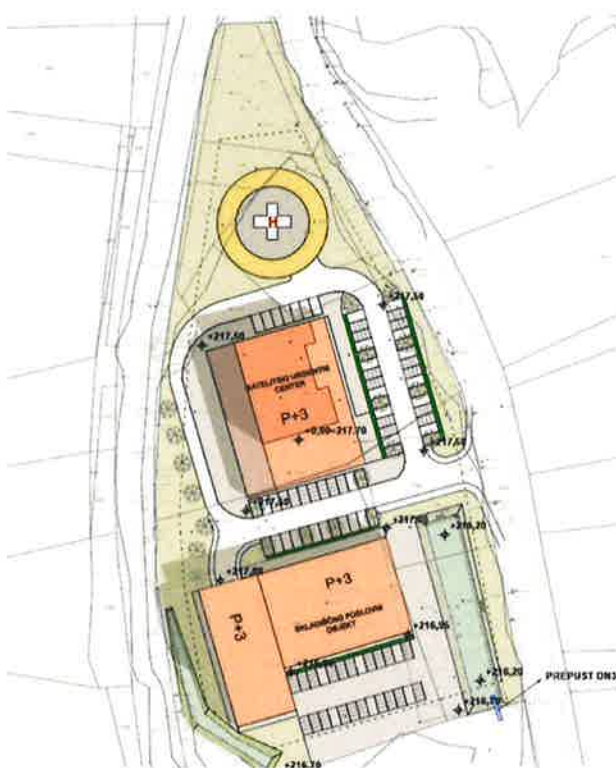
Slika 1: Lokacija OPPN (vir: iobčina Šmarje pri Jelšah)

Območje obdelave je prikazano na spodnji sliki in je prikazano z rumeno prekinjeno črto.





Slika 2: Lokacija obdelave (vir: iobčina Šmarje pri Jelšah)



Slika 3: Ureditvena situacija (vir: ARHAICA, Božidar Plahuta s.p.)



## 1.5 NAMENSKA RABA PROSTORA IN STOPNJA VARSTVA PRED HRUPOM

Predmet OPPN je umestitev novih objektov namenjenih zdravstvenemu in socialnemu varstvu (urgentni center), pripadajočih garažnih objektov in prometnih površin. Zraven se v prostor umeščajo tudi zgradbe za druge poslovne ali ne stanovanjske dejavnosti. Možni so tudi trgovski objekti in dejavnosti članskih organizacij, storitvene dejavnosti itd.

Razlog za pripravo OPPN je tudi sprememba namenske rabe prostora iz CDp (poslovne cone) v CDu, saj bo tako postalo območje okoljsko manj obremenjeno, hkrati se umešča v prostor tudi zdravstvene dejavnosti, ki so dovoljene v namenski rabi CUu (osrednja območja centralnih dejavnosti v urbanih naseljih)

V skladu z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Šmarje pri Jelšah (Ur. list RS št. 55/2018) se namenski rabi prostora CD in CU uvrščata v III. območje varstva pred hrupom (slika spodaj).

III. območje varstva pred hrupom, obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:

- območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene, površine podeželskega naselja ali počitniških hiš,
- območje centralnih dejavnosti: osrednja območja centralnih dejavnosti ali druga območja centralnih dejavnosti,
- posebno območje: površine športnih centrov ali površine za turizem,
- območje zelenih površin: površine za oddih, rekreacijo in šport, parki, površine za vrtičkarstvo, druge urejene zelene površine ali pokopališča
- površine razpršene poselitve in
- razpršeno gradnjo

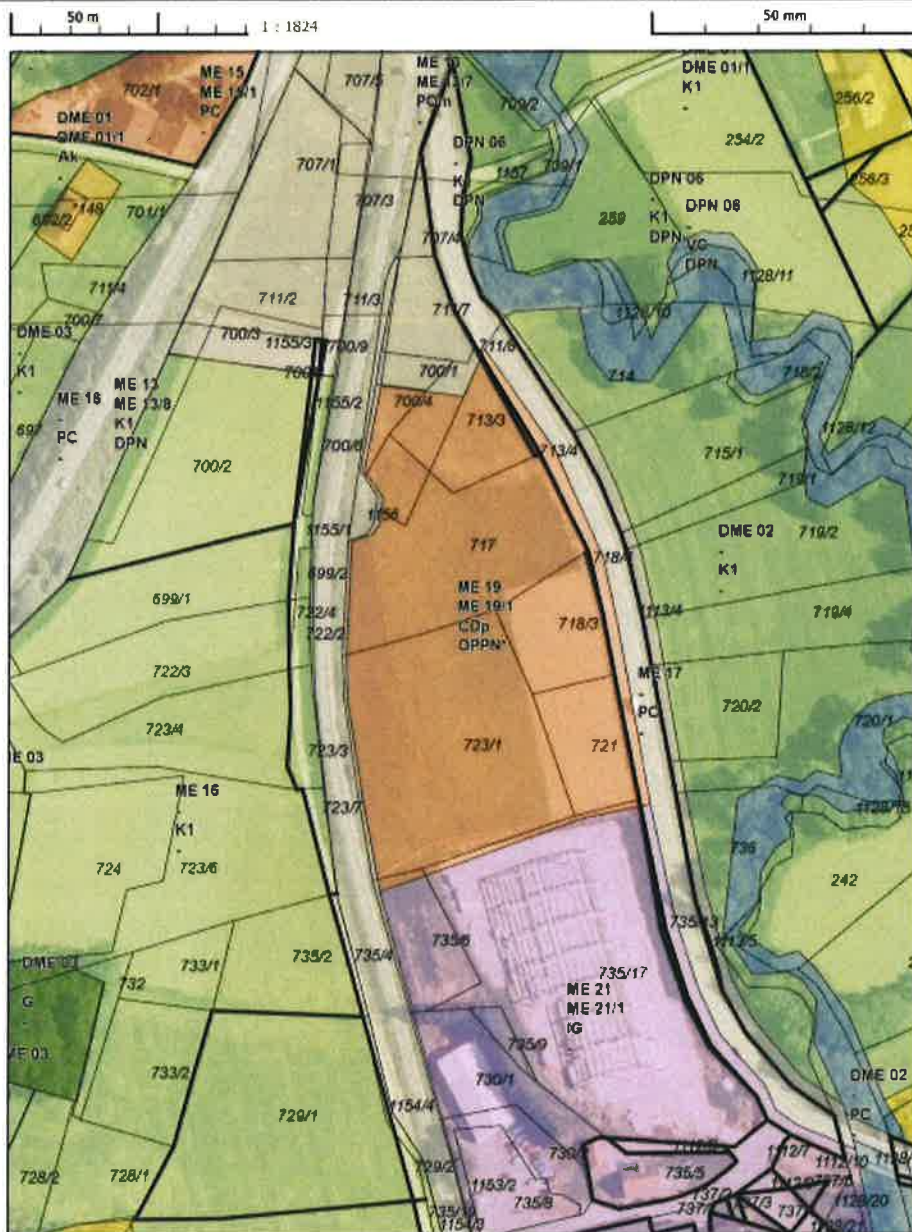






Občina Šmarje pri Jelšah

gis.iobcina.si



13.10.2024 19:42

gis.iobcina.si



KOVA d.o.o. Družba za izvajanje kompletnega varstva pri delu

stran: 8/18





Občina Šmarje pri Jelšah

gis.iobcina.si

## Legenda:

— KN - Urejene parcelne meje

KN - Parcelne številke



KN - Parcela

Urejena

Ostalo



SPO 2 OPN: Podrobna namenska raba

SS Stanovajske površine

SB Stanovajske površine za posebne namene

SK Površine podeželskega naselja, kmetije in stanovajske hile

CUu Orednja območja centralnih dejavnosti v urbanih naseljih

CUv Orednja območja centralnih dejavnosti v podeželskih naseljih

CDp Poslovne cone

CDv Površine za opravljanje verskih obredov

CDI Površine za izobraževanje

CDo Obrtno - stanovajske cone

IG Gospodarske cone

IK Površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo

BTk Koče in drugi manjši turistični objekti

BTn Nastanitveni kompleksi

BC Športni centri

ZS Površine za oddih, rekreacijo in šport, parki, vrtiči in druge površine

ZP Parki

ZV Površine za vrtičarstvo

ZD Druge urejene zelene površine

ZK Pokopališča

PC Površine cest

POp Površine postaj

POm Površine za minujoči promet

PŽ Površine železnic

E Območja energetske infrastrukture

O Območja okoljske infrastrukture

Ag Površine razpršene poselitve, namenjene kmetijstvu

Ak Površine razpršene poselitve, namenjene kmetijstvu in bivanju

K1 Najboljša kmetijska zemljišča

K2 Druga kmetijska zemljišča

G Gozdna zemljišča

VC Čelinske vode

LN Površine nadzemnega pridobivanja prostora

Slika 4: Namenska raba prostora (vir: iobčina Šmarje pri Jelšah)



## 1.6 PREDPISI, STANDARDI IN TEHNIČNI NORMATIVI

Uporabljeni predpisi:

- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. list RS, št. 121/2004, 59/2019, 44/2022-ZVO-2 in 53/2022)
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 43/2018, 59/2019 in 44/2022-ZVO-2)
- Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Ur. list RS, št. 105/2008)

Uporabljen standard:

- računske metode iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. list RS, št. 121/2004, 59/2019, 44/2022-ZVO-2 in 53/2022) za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov.

## 1.7 MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA

Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki jih določa Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS, št. 121/2004, 59/2019, 44/2022-ZVO-2 in 53/2022), so prikazane v tabelah 1.

Tabela 1: mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom  $L_{noč}$  in  $L_{dvn}$  za posamezna območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča

Območje varstva pred hrupom	$L_{noč}$ dB(A)	$L_{dvn}$ dB(A)
IV. območje	80	80
<b>III. območje</b>	<b>59</b>	<b>69</b>
II. območje	53	63
I. območje	47	57



### **1.8 NAČIN OCENJEVANJA HRUPA, UPORABLJENE RAČUNSKE METODE, UPORABLJEN RAČUNALNIŠKI PROGRAM OZIROMA MERILNA OPREMA**

Ocenjevanje hrupa je bilo izvedeno z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. list RS, št. 121/2004, 59/2019, 44/2022-ZVO-2 in 53/2022) za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov.

Računalniški program:

- Bruel & Kjaer: LimA 5, verzija 2022.10

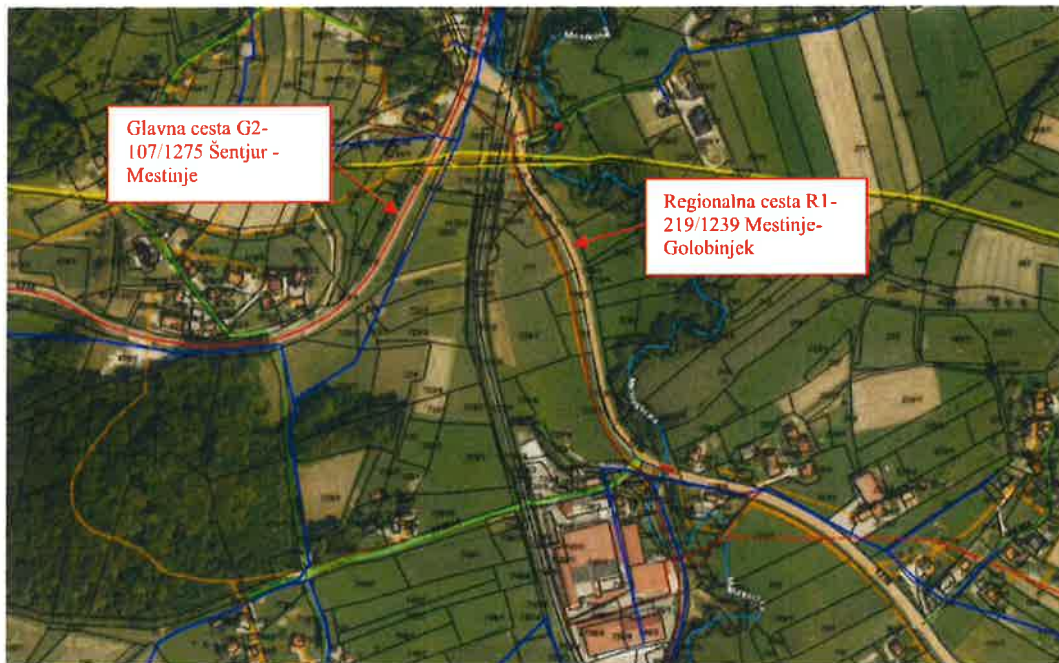


## 2 OCENJEVANJE OBREMENJENOSTI OKOLJA S HRUPOM

### 2.1 VIR HRUPA Z OPISOM NJEGOVIH GLAVNIH TEHNIČNIH ZNAČILNOSTI IN OBRATOVALNO STANJE VIRA HRUPA

Na obravnavanem območju predstavlja glavni vir hrupa cestni promet po:

- regionalni cesti R1-219/1239 Mestinje-Golobinjek
- glavni cesti G2-107/1275 Šentjur - Mestinje



Slika 5: Cestni promet na območju OPPN (vir: iobčina Šmarje pri Jelšah)

V spodnji tabeli so prikazane prometne obremenitve za leto 2023, ki smo jih pridobili na podlagi prometne statistike DRSI iz letne publikacije Štetje prometa 2023.

Tabela 2: Cestni promet v letu 2023 (Štetje prometa 2023-PLDP)

Števno mesto	Kategorija 1	Kategorija 2	Kategorija 3	Kategorija 4
756 Podplat 3	8077	156	195	87
128 Podčetrtek	5795	75	118	71

- kategorija 1: lahka motorna vozila
- kategorija 2: srednje težka vozila
- kategorija 3: težka vozila
- kategorija 4: dvokolesna motorna vozila



Za določitev prometnih obremenitev ob koncu 20 letne planske dobe smo upoštevali 1% letno stopnjo rasti (Kapacitetna analiza št. 782/23-KA, Ureditev križišča na križanju regionalne ceste R1-219/1239 Mestinje – Golobinjek s predvidenim cestnim priključkom k ureditvi v sklopu OPPN ME 19-URGENTNI CENTER ŠMARJE PRI JELŠAH v km 0 + 225 izven naselja Mestinje; Projektiva NVG d.o.o., september 2023)

V spodnji tabeli so prikazane prometne obremenitve za leto 2043.

Tabela 3: Cestni promet v letu 2043 (Štetje prometa 2023-PLDP)

Števno mesto	Kategorija 1	Kategorija 2	Kategorija 3	Kategorija 4
756 Podplat 3	9855	190	237	106
128 Podčetrtek	7071	91	143	86

- kategorija 1: lahka motorna vozila
- kategorija 2: srednje težka vozila
- kategorija 3: težka vozila
- kategorija 4: dvokolesna motorna vozila

## 2.2 REZULTATI OCENJEVANJA HRUPA

Za oceno hrupa cestnega prometa za leto 2043 smo izdelali modelni izračun za kombinirani kazalec hrupa, katerega rezultat je karta hrupa za  $L_{dvn}$ , ki je prikazana na spodnji sliki. Kot vhodni podatki za izdelavo modelnega izračuna so bili podatki o prometu, ki so navedeni v tabeli 3. Ostale nastavitve modela so bile:

- absorpcija terena: 0.
- število upoštevanih odbojev: 2.
- radij upoštevanja odbojnih površin: 300 m.
- uporabljen je digitalni model višin Slovenije z ločljivostjo 25 m.
- promet: dvosmerni.
- klasifikacija ceste: urbana cesta.
- naklon: 0°.
- površina: »Porous asphalt«.
- največja hitrost: 90 km/h in 50 km/h.
- uporabljeni so ortofoto posnetki (Atlas okolja, gis.arso.gov.si/atlasokolja, 31.8.2024), grafični podatki katastra stavb (e-Geodetski podatki, 28.5.2022).



Slika 6: Karta hrupa cestnega prometa za leto 2043 -L<sub>dvn</sub>

Tabela 4: Rezultati ocenjenih vrednosti kombiniranega kazalca hrupa cestnega prometa za leto 2043

Fasada	Ocenjene vrednosti
	L <sub>dvn</sub> dBA
Severna fasada	53
Vzhodna fasada	55
Zahodna fasada	52
Južna fasada	51





### 2.3 VREDNOTENJE GLEDE NA MEJNE VREDNOSTI

Kriterije za čezmerno obremenitev določa 9. člen Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 43/2018, 59/2019 in 44/2022-ZVO-2).

Če je hrup posledica obratovanja enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča, je celotna obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če vrednost kazalca hrupa  $L_{noč}$  ali  $L_{dvn}$  na katerem koli mestu ocenjevanja na posameznem območju varstva pred hrupom presega mejno vrednost, določeno v tabeli 1.



### **3 SKLEPNA OCENA**

Rezultati modelnega izračuna so pokazali, da izračunane vrednosti kombiniranega kazalca hrupa pri novih stavbah z varovanimi prostori na območju načrtovanega OPPN za območje EUP ME 19, URGENTNI CENTER, za plansko obdobje prometa 20 let, ne bodo prekoračevale mejnih vrednosti kazalcev hrupa za III. območje varstva pred hrupom, ki so navedene v tabeli 1.



#### **4 VIRI PODATKOV IN INFORMACIJ**

- Kapacitetna analiza št. 782/23-KA, Ureditev križišča na križanju regionalne ceste R1-219/1239 Mestinje – Golobinjek s predvidenim cestnim priključkom k ureditvi v sklopu OPPN ME 19-URGENTNI CENTER ŠMARJE PRI JELŠAH v km 0 + 225 izven naselja Mestinje; Projektiva NVG d.o.o., september 2023
- Izhodišča za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje EUP ME 19, URGENTNI CENTER, št. ARH-05-022-OPPN; 16.4.2024; ARHAICA, Božidar Plahuta s.p.
- Štetje prometa 2023-PLDP; Direkcija RS za ceste



## **5 PRILOGE**

Priloge:

- priloga 1: Karta hrupa cestnega prometa za leto 2043 -L<sub>dm</sub>







LEGENDA

- ≤ 35.0
- ≤ 40.0
- ≤ 45.0
- ≤ 50.0
- ≤ 55.0
- ≤ 60.0
- ≤ 65.0
- ≤ 70.0
- ≤ 75.0
- ≤ 80.0
- > 80.0

PRILOGA 1: Karta hrupa cestnega prometa za leto 2043 –Ldvn			
Projekt: OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT ZA OBMOČJE EUP ME 19, URGENTNI CENTER			
Izdelovalec elaborata: <b>KOVA</b> d.o.o. Družba za izvajanje kompletnega varstva pri delu d.o.o. Opelarska 15a, 3000 CELJE		naročnik/investitor: Občina Šmarje pri Jelšah Aškerčev trg 15, 3240 Šmarje pri Jelšah	
odg. vodja. proj.:	DUŠAN KRESNIK, univ. dipl. inž.	vredn. načrta:	Ocena celotne obremenitve okolja s hrupom
Izdelal:	izr. prof. MIHA KOVAČIČ, univ. dipl. inž. str.	št. načrta:	EK2024–2400369
datum:	oktober 2024	merilo:	/
		št. lista:	1